

VALMONDOIS

Développement des abords de la gare SNCF

La gare, Lieu d'échange et de vie

En invitant la Sénatrice Fabienne Keller, chargé d'une mission parlementaire de réflexion sur l'avenir des gares par le Premier ministre, l'édile de Valmondois espère avoir bien pris le train en marche.

Terminus, gare de Valmondois ! Après un périple qui l'a mené à Cergy, Pontoise, Conflans et Achères, Fabienne Keller, Sénatrice du Bas-Rhin a retrouvé son amie Noëlle Lenoir, ancienne ministre aux affaires européennes pour sa dernière étape de la journée.

L'AVENIR DES GARES

Chargée d'une mission de réflexion sur le concept de l'avenir des gares contemporaines par le Premier ministre François Fillon, la sénatrice avait répondu à l'invitation du maire de Valmondois, heureuse de présenter son projet d'activité autour de cette gare terminus de la région. «Valmondois n'est pas une grande gare mais avec plus de 1 500 voyageurs qui prennent le train chaque matin, pour autant de retour le soir, la gare de Valmondois-Butry est devenue l'un des points stratégiques du secteur», a précisé l'édile avant d'ajouter : «Ce que je souhaite avec mon collègue de Butry, Jacques Derue, c'est que cette gare devienne un lieu d'échange entre les habitants



«Ma mission c'est de concevoir la gare contemporaine comme un lieu d'échange et de complémentarité entre les transports, un lieu de vie et de service et le centre d'un quartier urbain dense et durable», a souligné Fabienne Keller.

dont 50% viennent des communes alentours». Commerces de proximité avec des produits du terroir, supérette, distributeur bancaire, logements ou crèches, c'est une véritable activité au service des habitants qui peut être mise en place dans les années à venir : «Ça peut être également un pôle de passage touristique et un point stratégique de transport puisqu'on y vient en en

voiture, en vélo ou même à pied», poursuit Noëlle Lenoir. «Ma mission c'est de concevoir la gare contemporaine comme un lieu d'échange et de complémentarité entre les transports, un lieu de vie et de service et le centre d'un quartier urbain dense et durable», a souligné Fabienne Keller à l'issue de sa visite qui s'est terminée au musée du train. En invitant la sénatrice à visiter cette gare

datant de 1860, le maire de la commune a voulu plaider son projet en sa faveur pour que celui-ci soit mis en valeur dans le rapport final que Fabienne Keller doit remettre au Premier ministre fin mars. Ce serait forcément une belle valeur ajoutée pour la commune afin d'inscrire ce projet dans le schéma directeur régional d'Ile de France (SDRIF).

Bruno DION

Gazette